

Schelmer Eisenwerk
Müller & Co.
AKTIENGESELLSCHAFT

Grösste u. leistungsfähigste Fabrik
eiserner Fässer und Gefässe

VERZINKEREI · VERZINNEREI · VERBLEIEREI
EMAILLIERWERK.

Schelmer, den 17. Juli 1924.
WESTFALEN.

Schmiedeeiserne TRANSPORT- u. LAGERFÄSSER, FLASCHEN, KESSEL, BOILER
UND RESERVOIRE
in allen Dimensionen und in jeder Ausführung, elektrisch geschweisst,
genietet oder autogen geschweisst.

Explosionssichere Gefässe.

Grosse Lieferungen in kürzester Zeit.

Schelmer Eisenwerkgelände

Entwicklung 1886 - 1986 - heute

Albano Müller 50%



50%

Vits



August Müller
26.6.1817 - 30.05.1896

Werksgründer



Geschäftsführender
Gesellschafter
1924 - 1964



Albano Müller
31.05.1866 - 11.9.1946



Vorsitzender des
Aufsichtsrats
Schwelmer Eisenwerk
1946 - 1970

Dr. Albano Albano-Müller
15.3.1897 - 13.11.1964

Ruth Albano-Müller
geb. Heine
16.2.1902 - 31.8.1978

Eleonore Vits geb. Müller
13.8.1903 - 2.4.2001

Dr. Ernst Hellmut Vits
19.9.1903 - 23.1.1970

Dr. Armin Albano-Müller

Dr. Lothar Albano-Müller

Renate Dönges
Dr. Brigitte Rudlowski

Eleonore Kinader
Dr. Gisela Vits

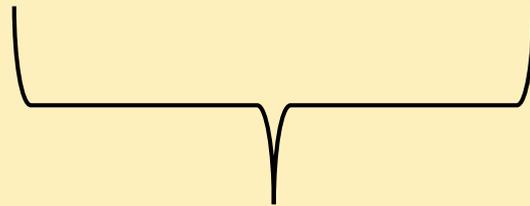
Dr. Hans-Joachim Vits

Vermögensverwaltung Vits GbR
(Eisenwerk / Ibach - Gelände)

Schwelmer Eisenwerkgelände

Entwicklung

1886 - 1986 - heute



100 Jahre

Lageplan

der Schwelmer Eisenwerk Müller u. Co. Aktiengesellschaft, Schwelm.

Wörtherstraße



Entwicklung des Werkes in den Jahren

- | | |
|-------------------|--|
| von 1886 bis 1896 | |
| von 1897 bis 1906 | |
| von 1907 bis 1916 | |
| von 1917 bis 1926 | |
| von 1927 bis 1936 | |

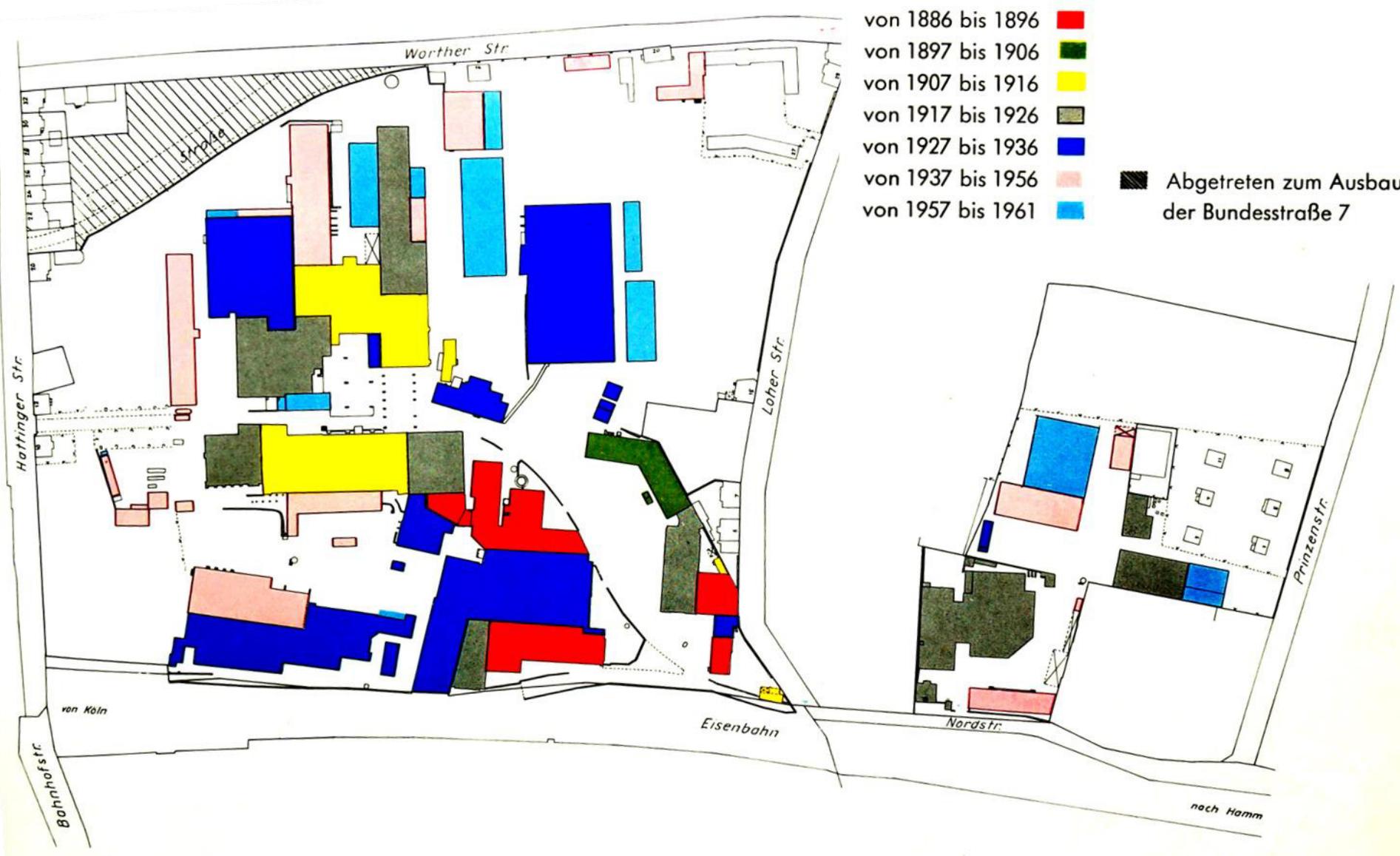
BAHNHOF

Quelle : 50 Jahre Eisenwerk 1936

Entwicklung des Werkes in den Jahren

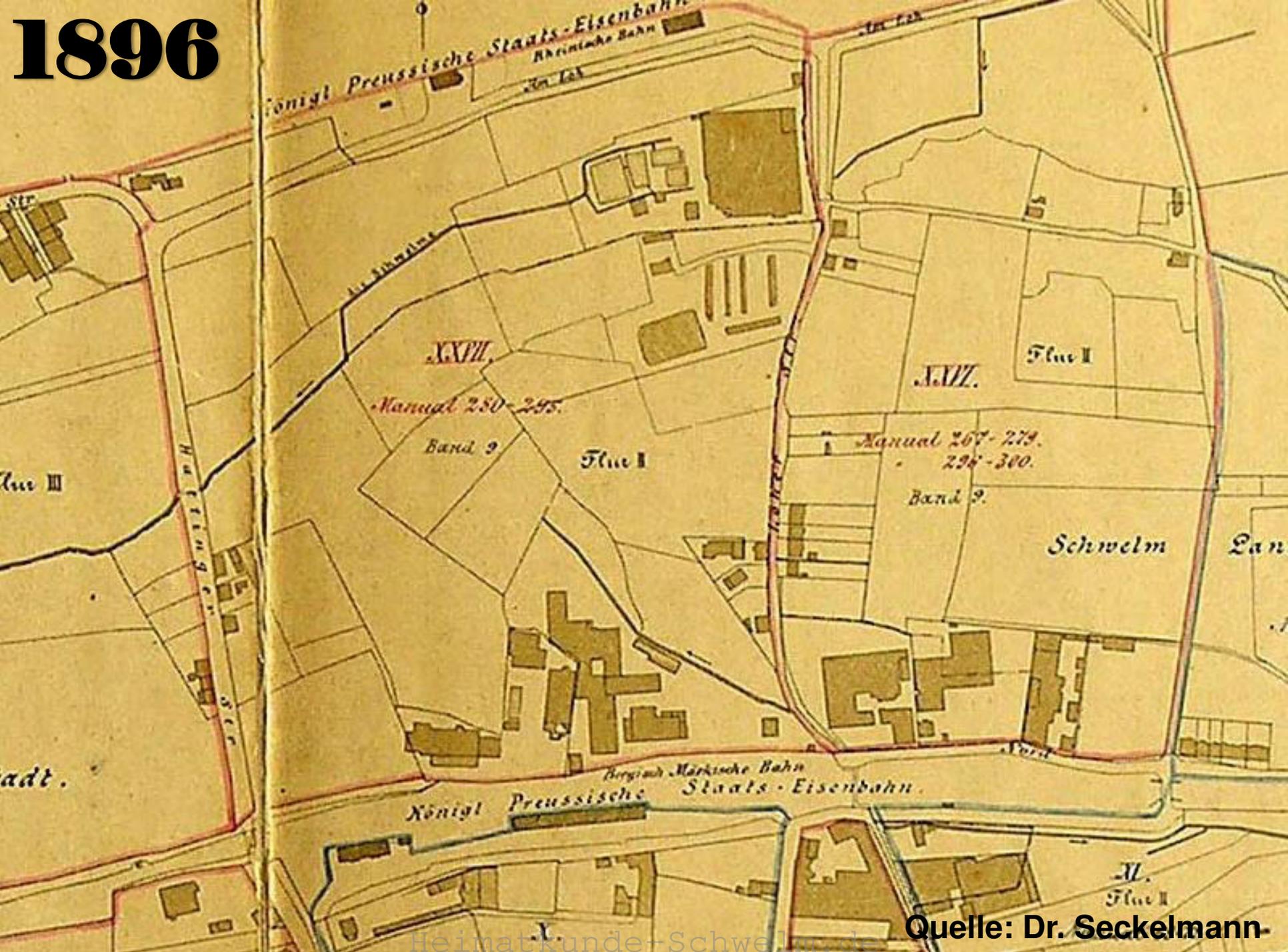
- von 1886 bis 1896 ■
- von 1897 bis 1906 ■
- von 1907 bis 1916 ■
- von 1917 bis 1926 ■
- von 1927 bis 1936 ■
- von 1937 bis 1956 ■
- von 1957 bis 1961 ■

▨ Abgetreten zum Ausbau
der Bundesstraße 7

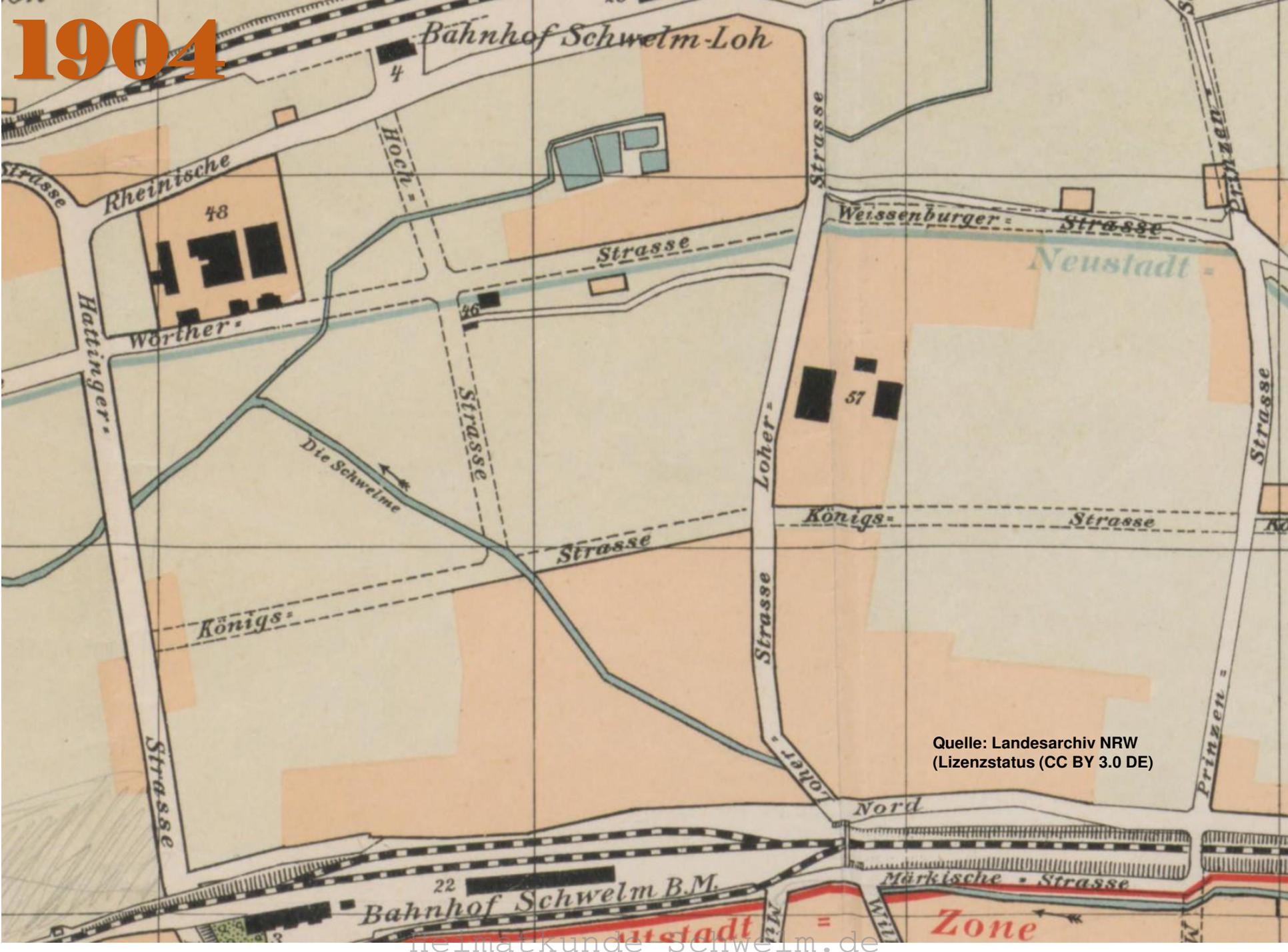


Quelle : 75 Jahre Eisenwerk 1961

1896

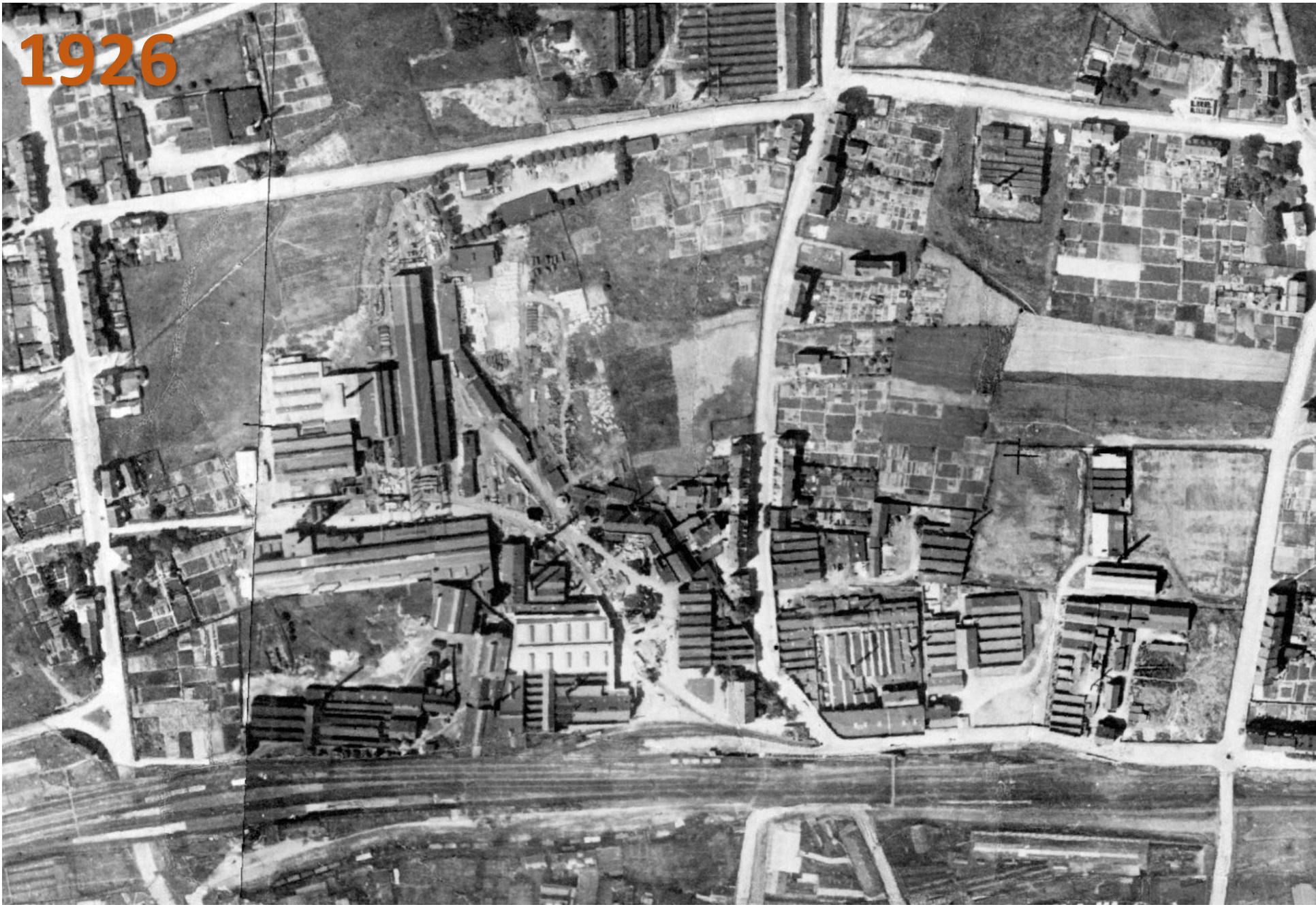


1904



Quelle: Landesarchiv NRW
(Lizenzstatus (CC BY 3.0 DE))

1926



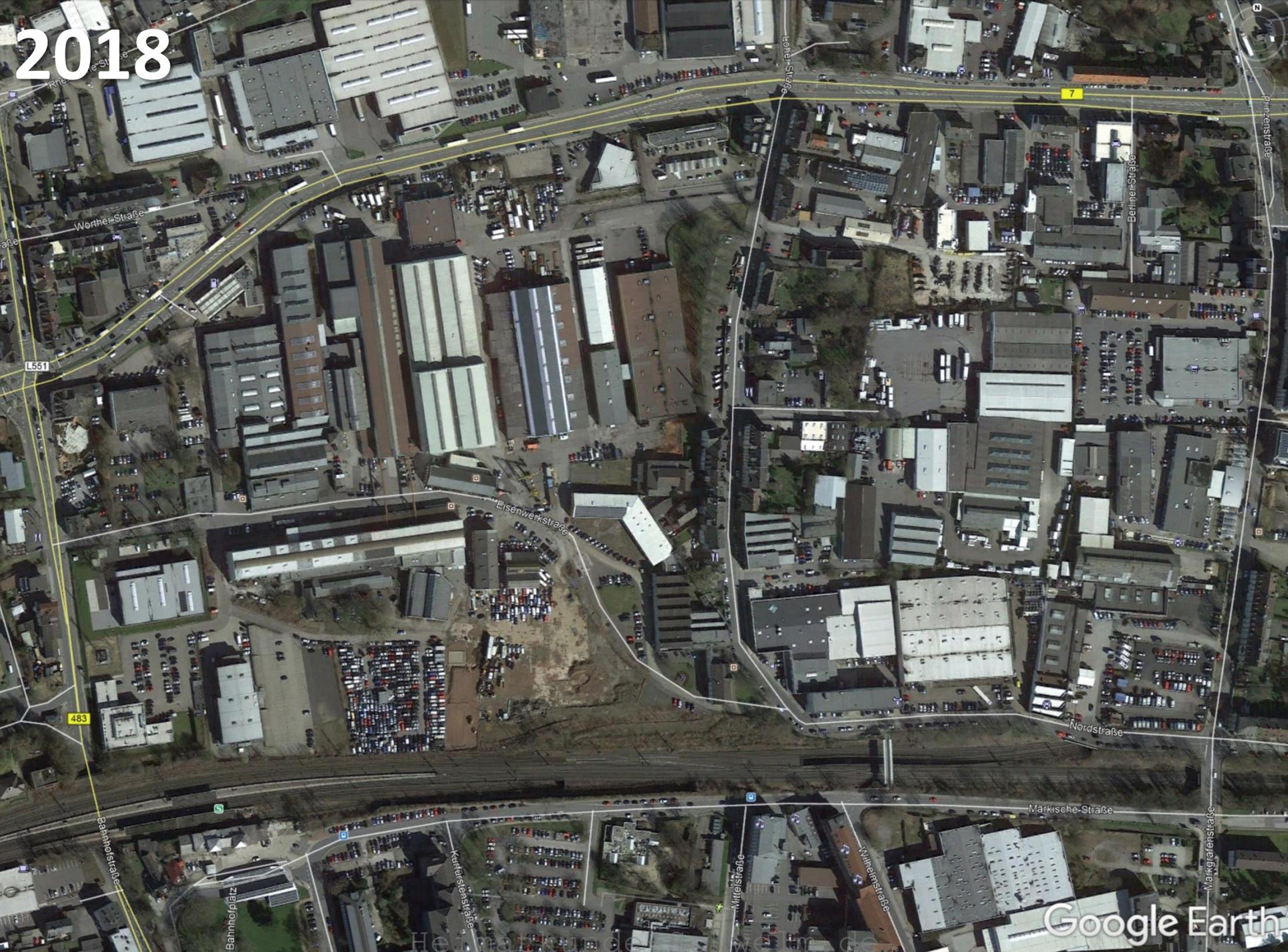
1952





1969

2018



L551

483

7

Wertherstraße

Eisenwerkstraße

Lotharstraße

Berlinerstraße

Nordstraße

Märkische Straße

Bahnhofstraße

Bahnhofplatz

Kurtfischerstraße

Mittelstraße

Winkelstraße

Markgrafstraße

Google Earth

2018

INAM

SVT

Triebwerk

SAT

EN

Erkilic

IBACH

Google Earth
2018





Verlauf der kanalisierten Schwelme mitten durch das Eisenwerk-Gelände

Gründungsphase

Schwelmer Eisenwerk Müller & Co seit 1887 *



- August Müller erwirbt aus Konkursmasse Isert&Co.
 - Ziegeleimaschinen, Grauguss Gießerei
 - Fabrikation eiserner Gebinde
 - Ersatz von Holzfässern durch Stahlfässer
 - Durchbruch mit Akzeptanz der Fässer durch die Bahn
 - Erwerben von Schweiß-Patenten für Fässer
 - Einstieg in Kessel für Brauindustrie 1905 , Großgefäße
 - Bau emaillierter Kessel für 375 Hektoliter
 - Ab 1914 Eisenfässer für Heeresbedarf (1300 Beschäftigte)
- 1900 Gründung Schwelmer

Eisenwerk Müller & Co. Aktiengesellschaft

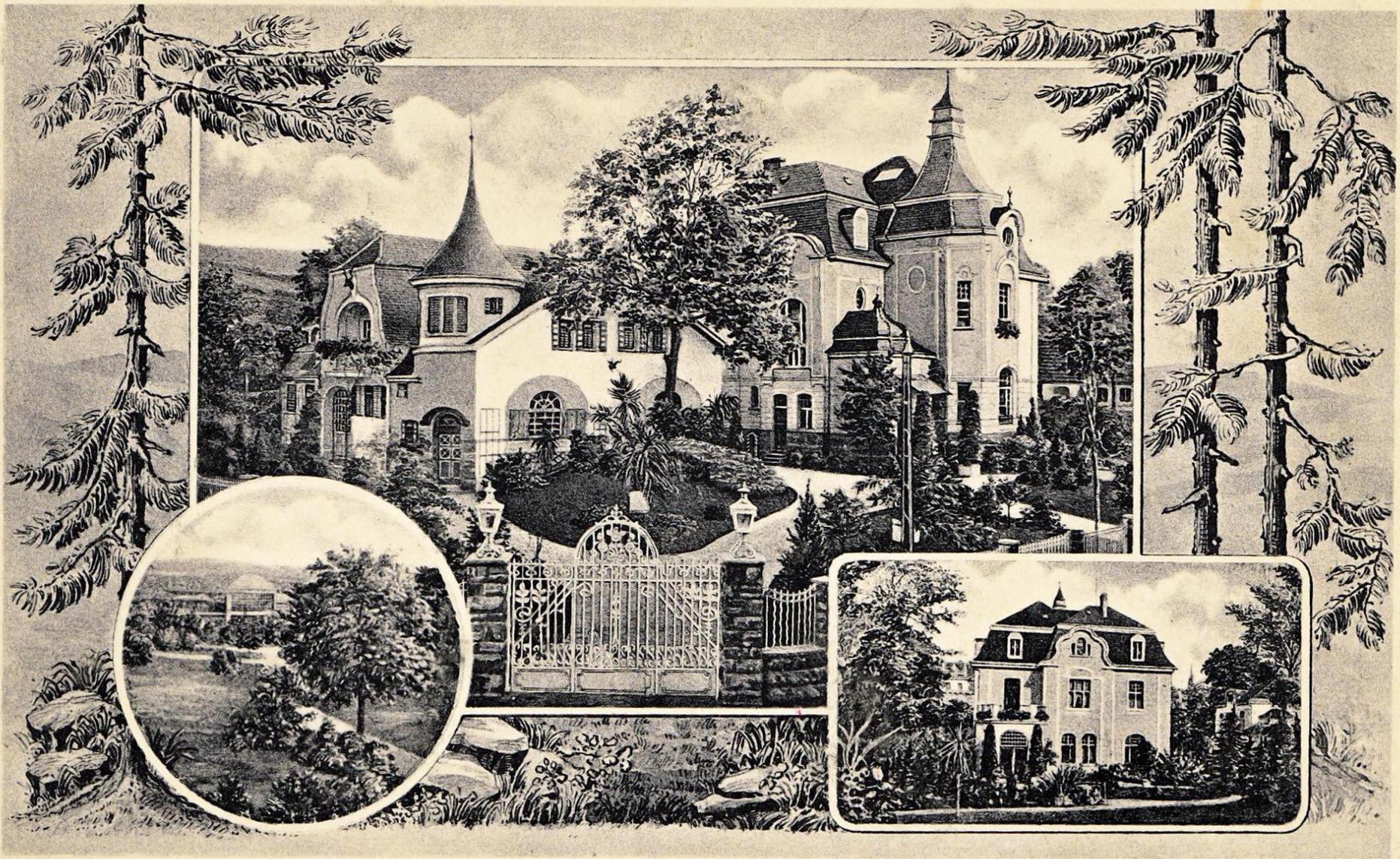
* 1936 wird 1886 genannt www.matkunde-Schwelm.de

Quelle: Jubiläumsschrift 1925

„Angestellte und Meister 1895“



Albano Müller



Villa Albano Müller , Hauptstraße, Ecke Obermauerstraße

Heimatkunde-Schwelm.de

**1898
Heinrich
Plangen**

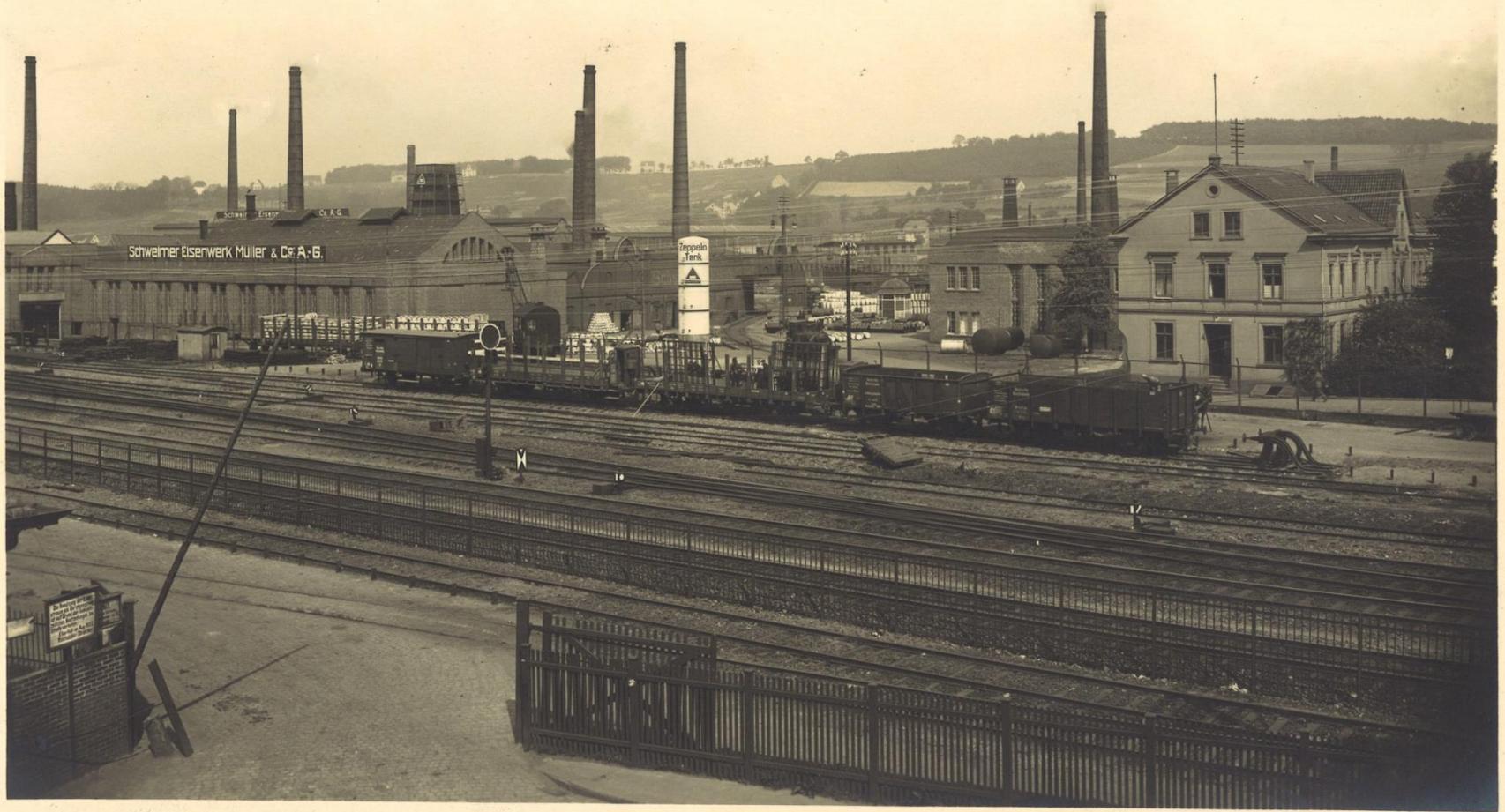


1925

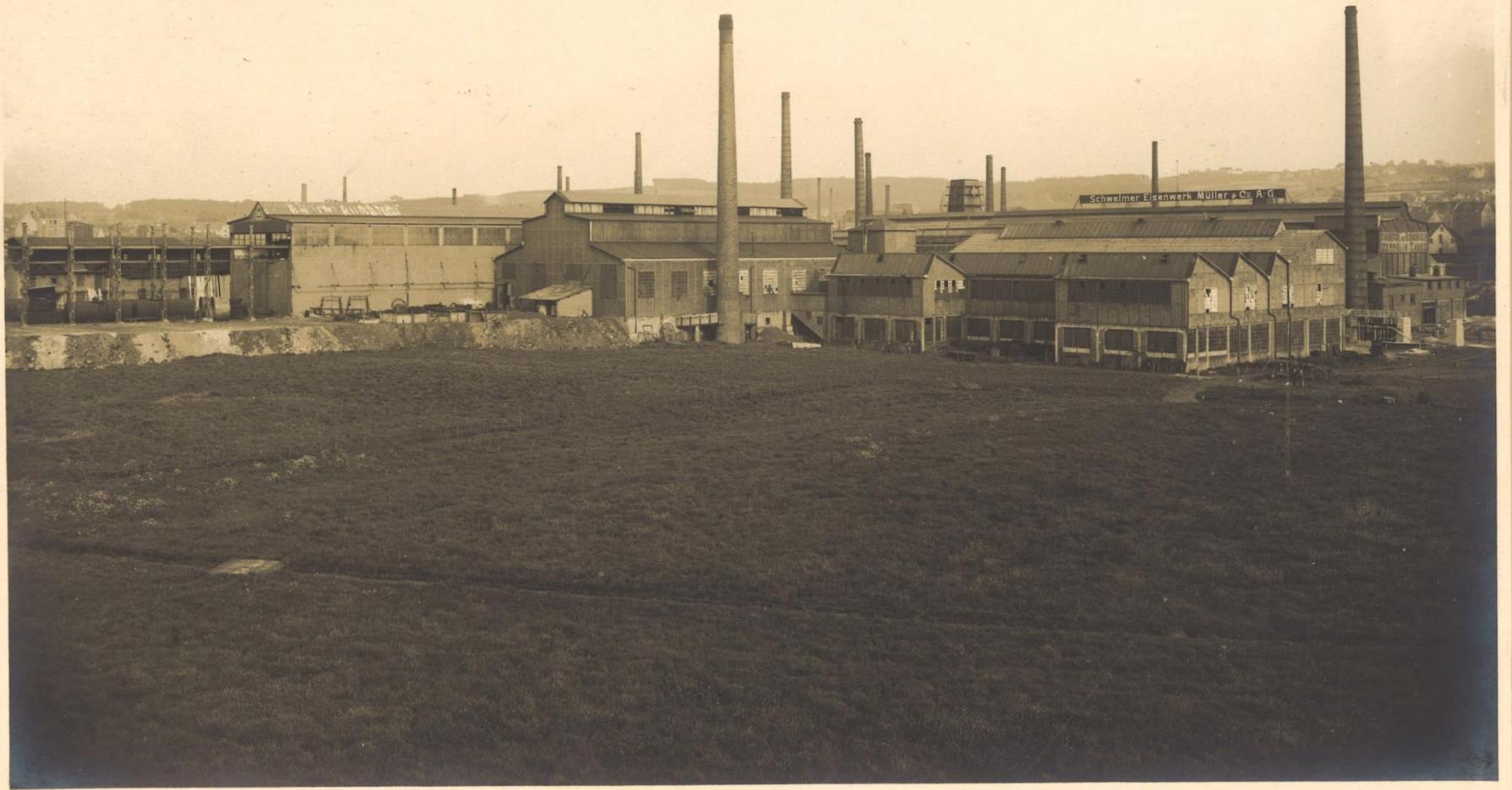
**Bezogen auf
Gründung am
31.2.1900**

**25 Jahre
Schwelmer Eisenwerk Müller & Co.
Aktiengesellschaft
Schwelm i. Westf.**





Werksansicht von der Berg.-Märk. Eisenbahn aus
HermaKunde-Schweier.de



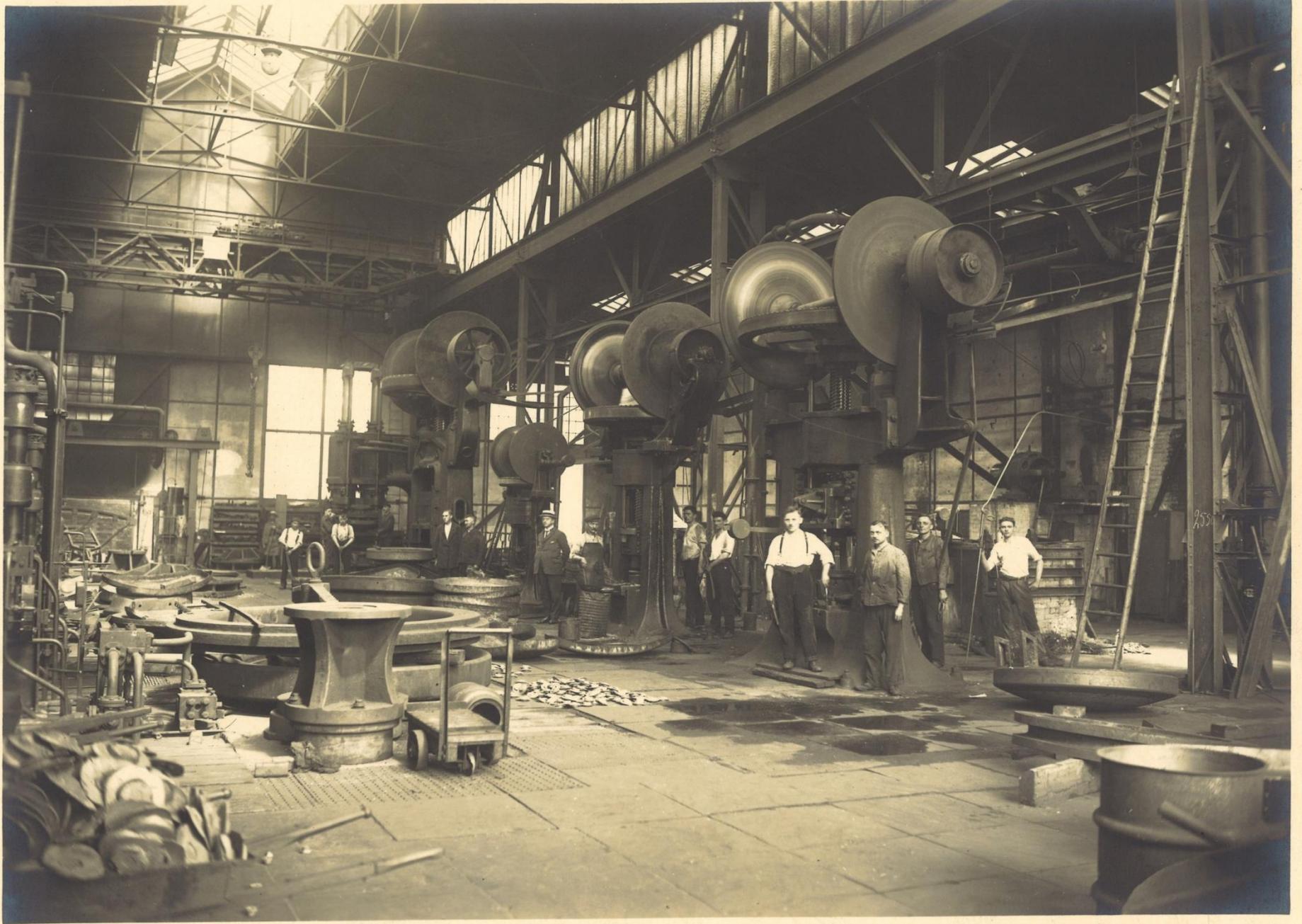
Heimatkunde Schwelm.de
Werksansicht von der Wörtherstraße aus



Die Beamtenschaft des Werkes 1925
Heimatkunde-Schwelm.de



Heimat Kunde: **Maschinenfabrik: Innenansicht** [schweilm.de](http://www.schweilm.de)



Einigkeit macht Stark

Eindracht erwerbet

Zweydracht verderbet

1925

**Schrift am Stadttor
nach Barmen
Anno 1501**

Quelle: Jubiläumsband 1961

Bunfenster
im Treppenhaus des Verwaltungsgebäudes



Hochphase

Größte Fabrik Fertigung eiserner Fässer und Gefäße

- Um 1914 bis zu 1300 Beschäftigte
- 1925 ohne Beamtenschaft 600 Beschäftigte

Schwelmer Eisenwerk
Müller & Co.
AKTIENGESELLSCHAFT

Grösste u. leistungsfähigste Fabrik
eiserner Fässer und Gefäße

VERZINKEREI · VERZINNEREI · VERBLEIEREI
EMAILLIERWERK.

Schwelm, den 17. Juli 1924.
WESTFALEN.



Ein mit Fässern beladener Eisenbahnzug, fertig zum Abtransport.

Stapel von Fässern verschiedener Kon-
struktionen, die auf den Abtransport
warten. Gleisanlagen durchziehen das
ganze Werk, um die Verladung über-
all bequem vornehmen zu können.



Schwelmer Eisenwerk Müller & Co.,

Aktiengesellschaft, Schwelm Westf.

Grösste und leistungs-
fähigste Fabrik

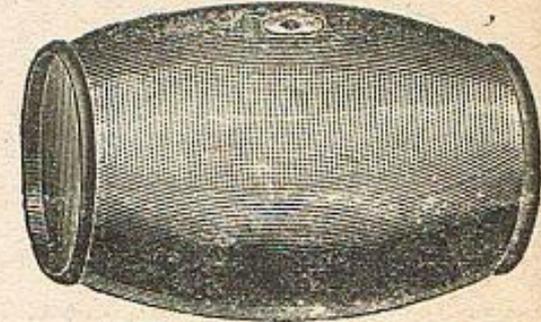
eiserner Fässer.

Geschweißte sowie genietete
Lager- und Transportfässer,
Flaschen, Kessel aller Art,
Boiler, Rohre etc.

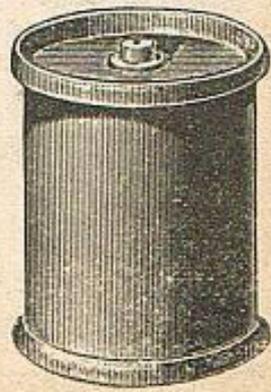
in allen Dimensionen und Ausführungen.

*Für feuergefährliche Flüssigkeiten auf
Wunsch mit Vorrichtung zur Verhütung
von Explosionen.*

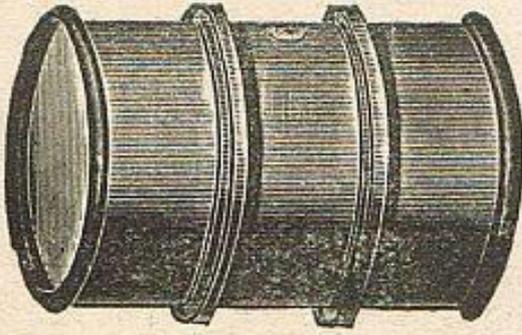
Petroleumfaß „Gazelle“



D R.-P.
Exporttrommel.

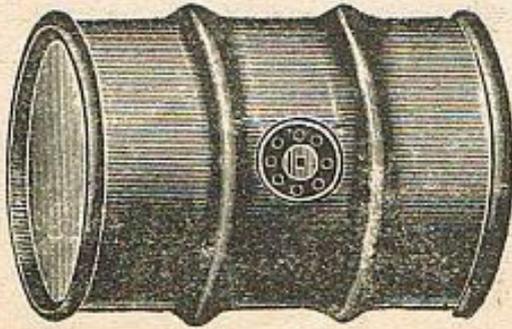


Transportfaß „Primus“



D. R. G.-M.

Exportfaß „Merkur“



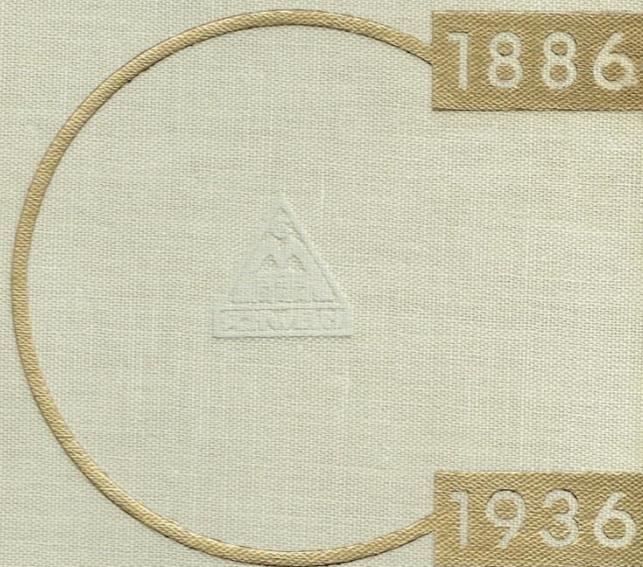
D. R.-P.

14690





**Jubiläums
Schrift
50 Jahre
Schwelmer
Eisenwerk
1936**



Bezogen auf Gründung 1886



Unsern gefallenen Werkkameraden im Jubiläumsjahr 1936 geweiht

Entworfen und erbaut von Prof. Paul Scheurich, Berlin

Für Deutschland fielen im Weltkriege 1914/18 84 Werkkameraden

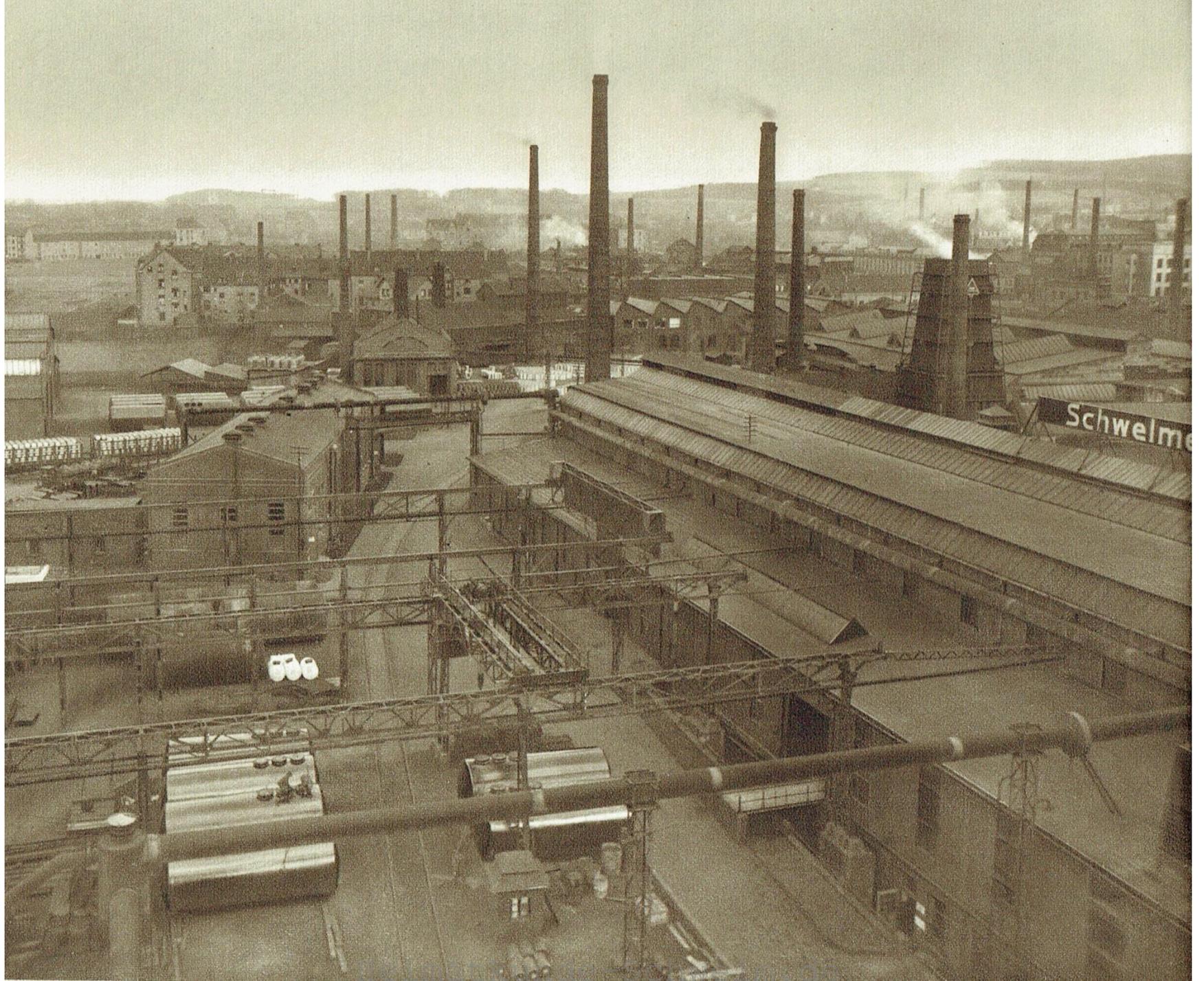
Ackermann, Fritz	Hühne, Carl	Ronsdorf, August
Albrecht, Emil	Kalthoff, Fritz	Ronsdorf, August
Balschau, Fritz	Kaufmann, Eugen	Rueff, Alfred
Beders, Hugo	Keller, Julius	Schroed, Julius
Blondrath, Emil	Kellermann, Fritz	Scheel, Magnus
Böhmer, Walter	Kipper, Heinrich	Scheer, Gustav
Brenne, Albert	Kötting, Hans	Schlodinski, Eduard
Burggräfe, Emil	Korte, Heinrich	Schmidt, Carl
Buschhaus, Wilhelm	Kowitz, August	Schmidt, Georg
Czernek, Conrad	Meinold, Hugo	Schmidt, Walter
Diegel, Conrad	Menz, Paul	Schmidtmann, Emil
Dingemann, Ernst	Mestendahl, Hugo	Schmiz, Emil
Dörner, Hugo	Mohre, Wilhelm	Schmiz, Ferdinand
Eckhardt, Willy	Müller, Carl	Schönweiß, Paul
Enghart, Wilhelm	Niepman, Wilhelm	Schon, Hans
Fischer, Richard	Oehl, Alfred	Schriever, Carl
Frese, Fritz	Otto, Friedrich	Schuhmacher, Ewald
Goebel, Karl	Pauli, Wilhelm	Schulte, Emil
Goos, Ewald	Paulus, Walter	Schulte, Richard
Grünwald, Albano	Piepenbring, Albert	von Bergh, Ernst
Gunther, Erich	Piepenbring, Gustav	Voß, Julius
Gunther, Wilhelm	Pioschick, Wilhelm	Weißberg, Emil
Haarhaus, Friedrich	Raab, Wilhelm	Wenigroth, Hermann
Hasenack, August	Raft, Otto	Werth, Emil
Heuser, Gustav	Rauch, Eugen	Wetter, Ernst
Hehler, August	Rauch, Friedrich	Wiggers, Emil
Hilger, August	Ries, Fritz	Wiggers, Eugen
Hilger, Theodor	Rittinghaus, Rudolf	Wünsch, Ernst





Schweizer Eisenwerk Müller & Co. A.-G.

Schweizer Eisenwerk Müller & Co.

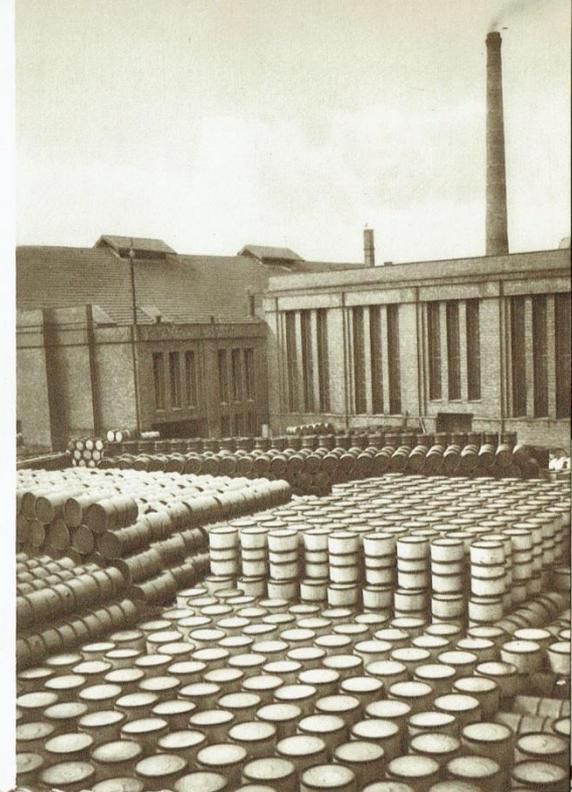


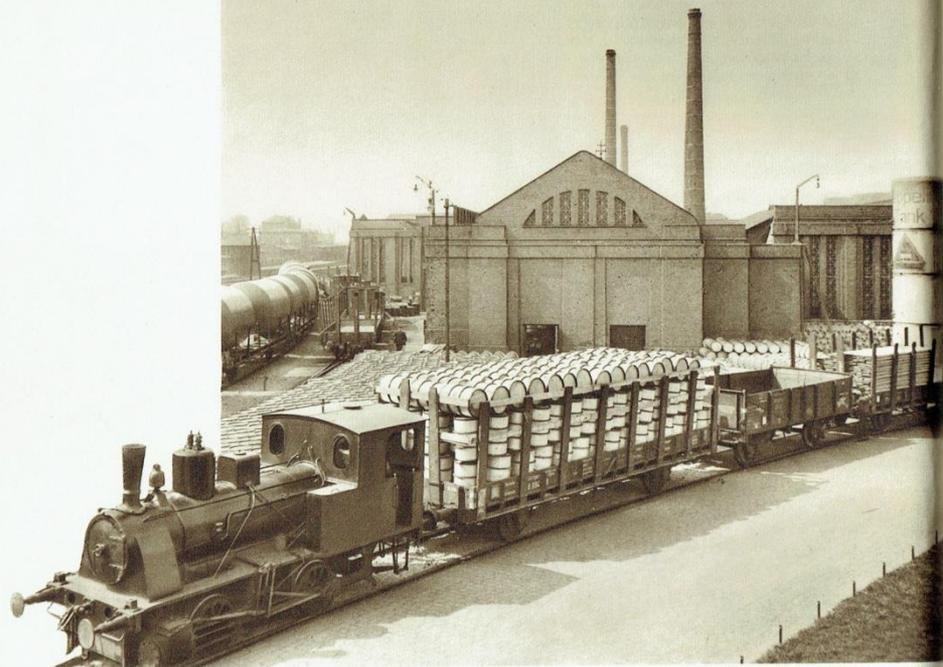




Ein mit Fässern beladener Eisenbahnzug, fertig zum Abtransport.

Stapel von Fässern verschiedener Konstruktionen, die auf den Abtransport warten. Gleisanlagen durchziehen das ganze Werk, um die Verladung überall bequem vornehmen zu können.





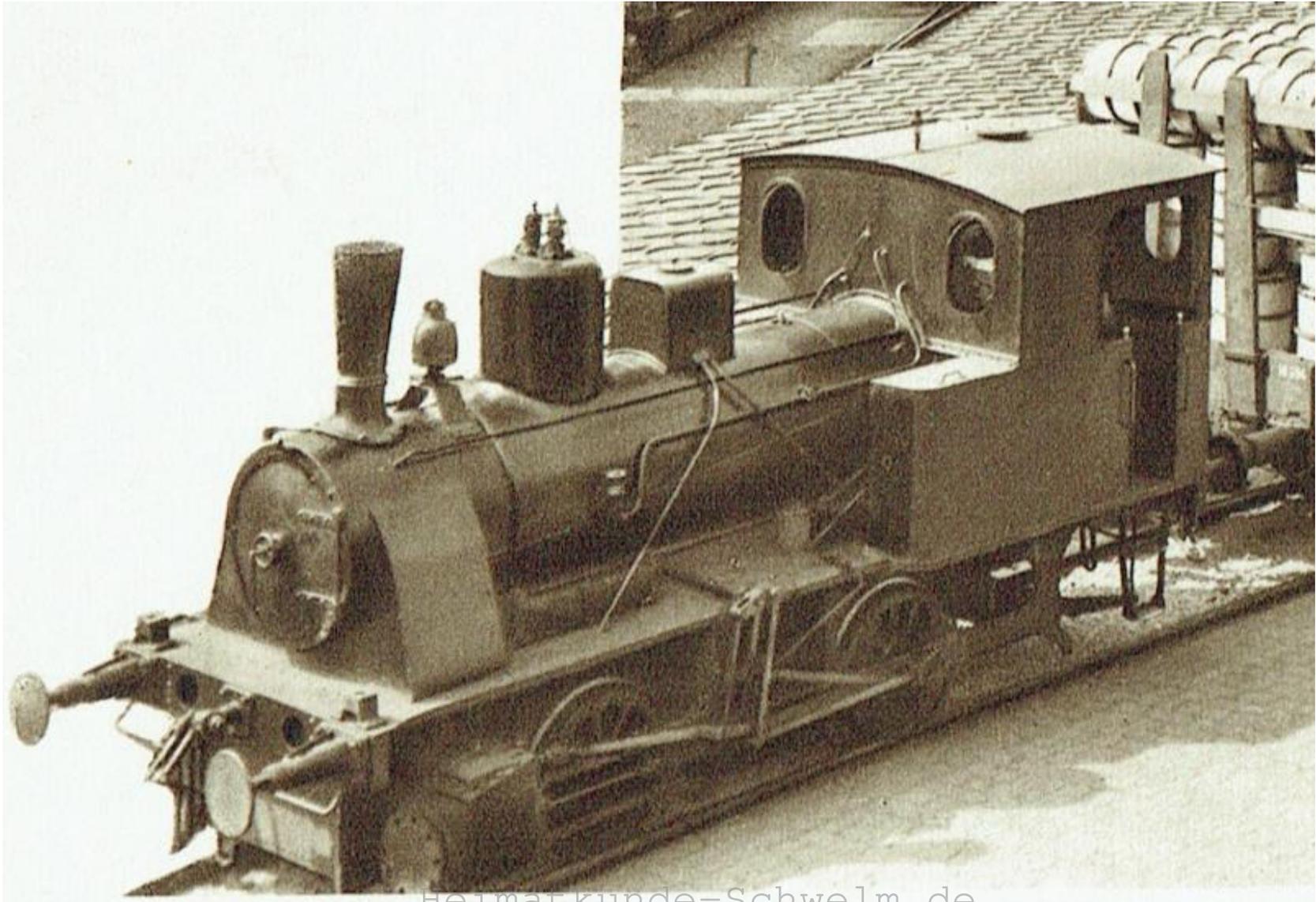
Werkshofansicht mit beladenen Waggons, die innerhalb des Werks mit eigenen Lokomotiven rangiert werden.

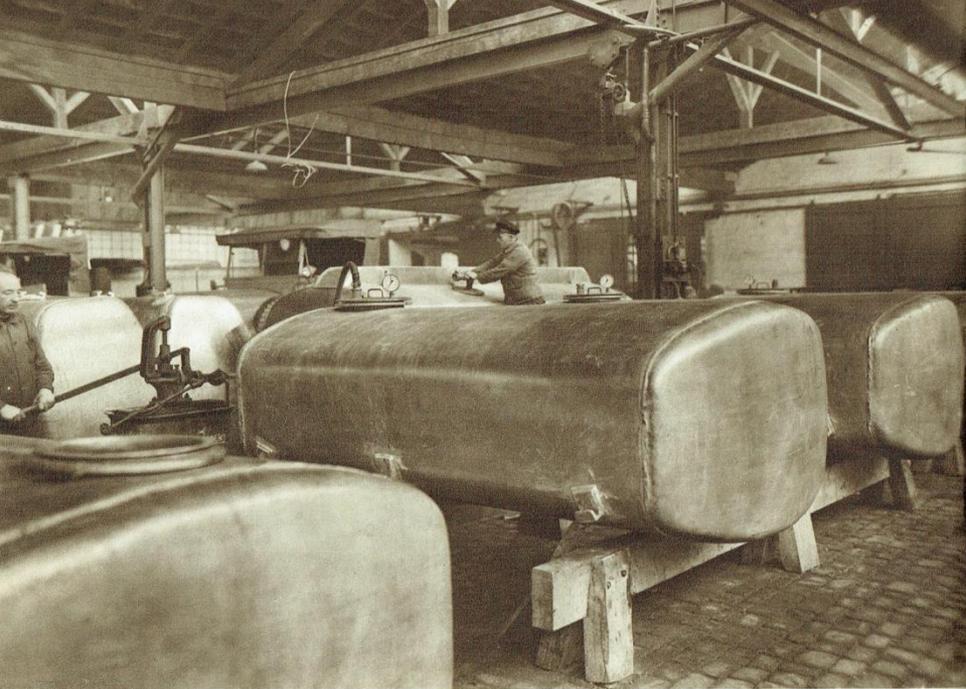


Ein Eisenbahnzug mit innen glasemallierten Tanks.



Spazierfahrt mit Onkel Albano und der Lok nach Langerfeld (1946)

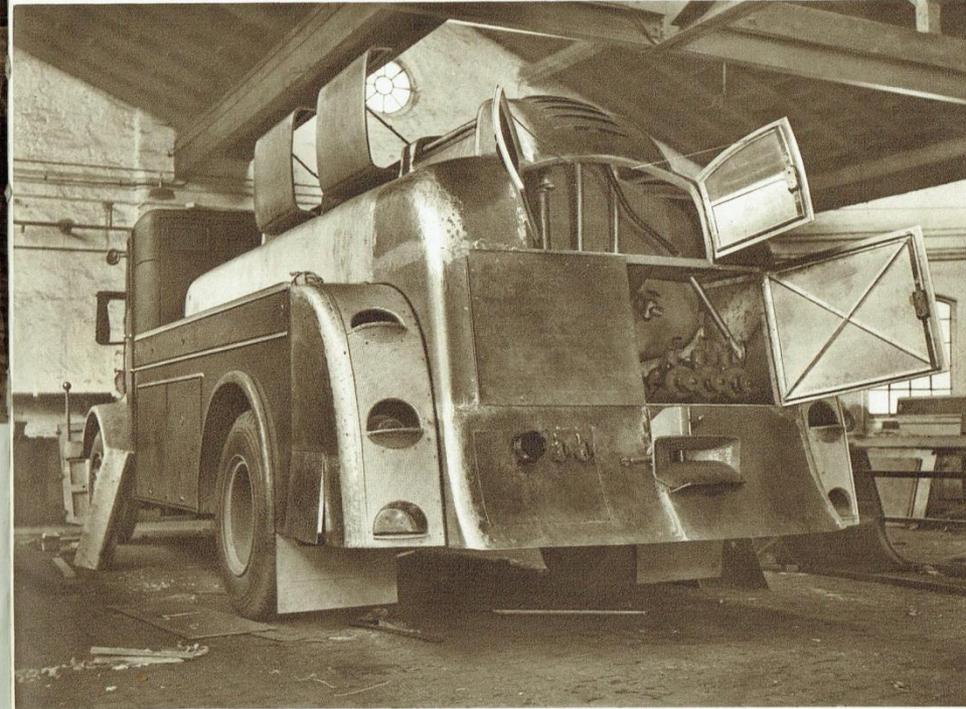




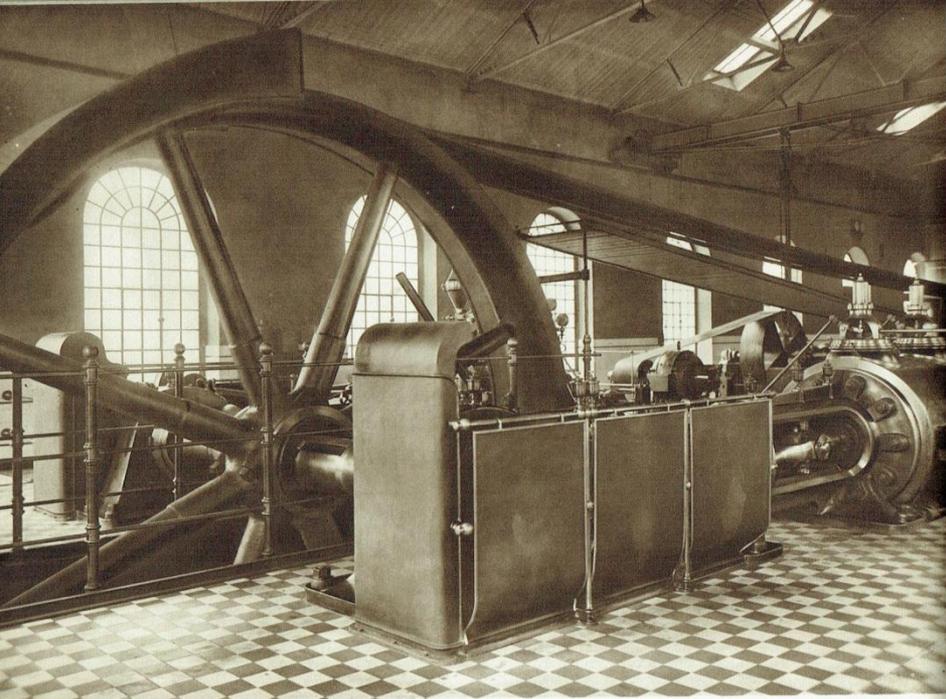
Aluminiumtank für Tankwagen bei der Bearbeitung im Werk II. Bereits um die Jahrhundertwende wurden die ersten eisernen Tankwagen zum Transport von Petroleum an die Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft, Hamburg, geliefert. Mit Einsetzen der Motorisierung wurden Tankwagen zum Transport von Benzin in eiserner Ausführung laufend in Serien erstellt.



Ein Monteur bei der Arbeit an einem Aluminium-Tankwagen im Werk II.

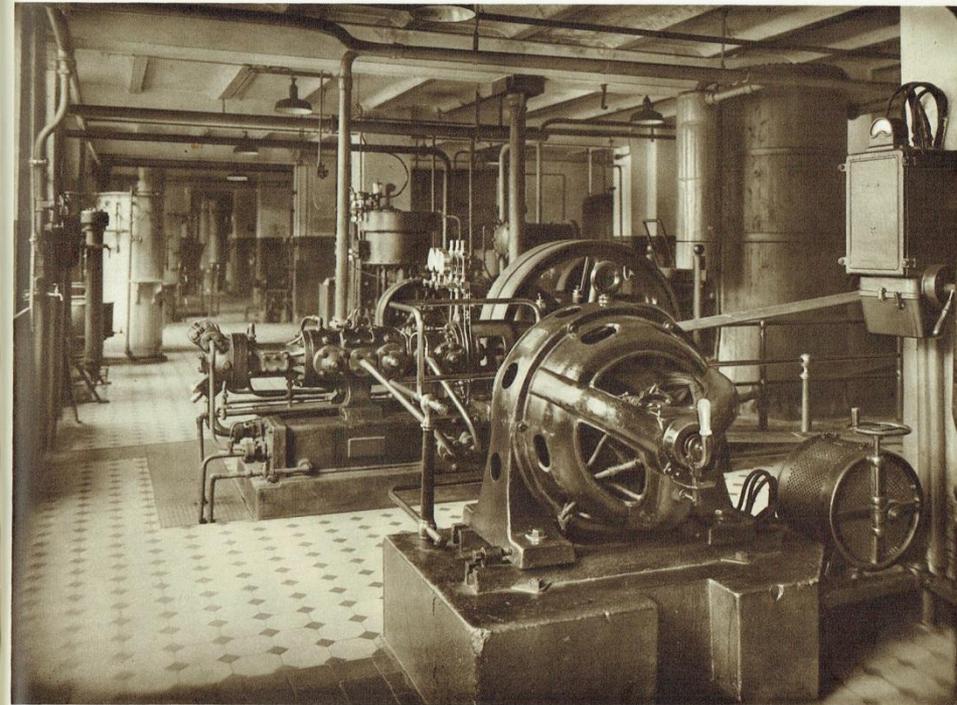


Ein beinahe fertiger Aluminium-Tankwagen in Stromlinienform. Im Jahre 1931 verließ der erste Aluminium-Tankwagen unser Werk. Die Serienfabrikation konnte seitdem in immer steigender Entwicklung aufgenommen werden.



Kraftzentrale I.

Kraftzentrale Sauerstoff und Kompressoranlage



Sauerstoff- und Kompressorenanlage, Leistung 50 cbm
Sauerstoff und über 1000 cbm Luft pro Stunde.

Die Märkte ändern sich nach 1945

- Tanksäulen
- Tankwagen
- Ölbrenner
- Getränkeautomaten
- Kanister Patent , 3 Griffe
- Schwelmer Rohre, (Wickelfalzrohre)
- Geschirrspülmaschinen
- Mischer
-





Fleißige Schwelmer Werkshände haben
den Namen Schwelm in allen Teilen
der Welt zu einem Begriff werden lassen. Schwelmer
Eisenfässer sind der Stolz jedes Bürgers von Schwelm.
Generationen haben durch ihre Geistes- und Hand-
arbeit den Weltruf der Erzeugnisse des Schwelmer
Eisenwerkes begründet.

Eine Arbeitsleistung von über 70 Jahren verbindet

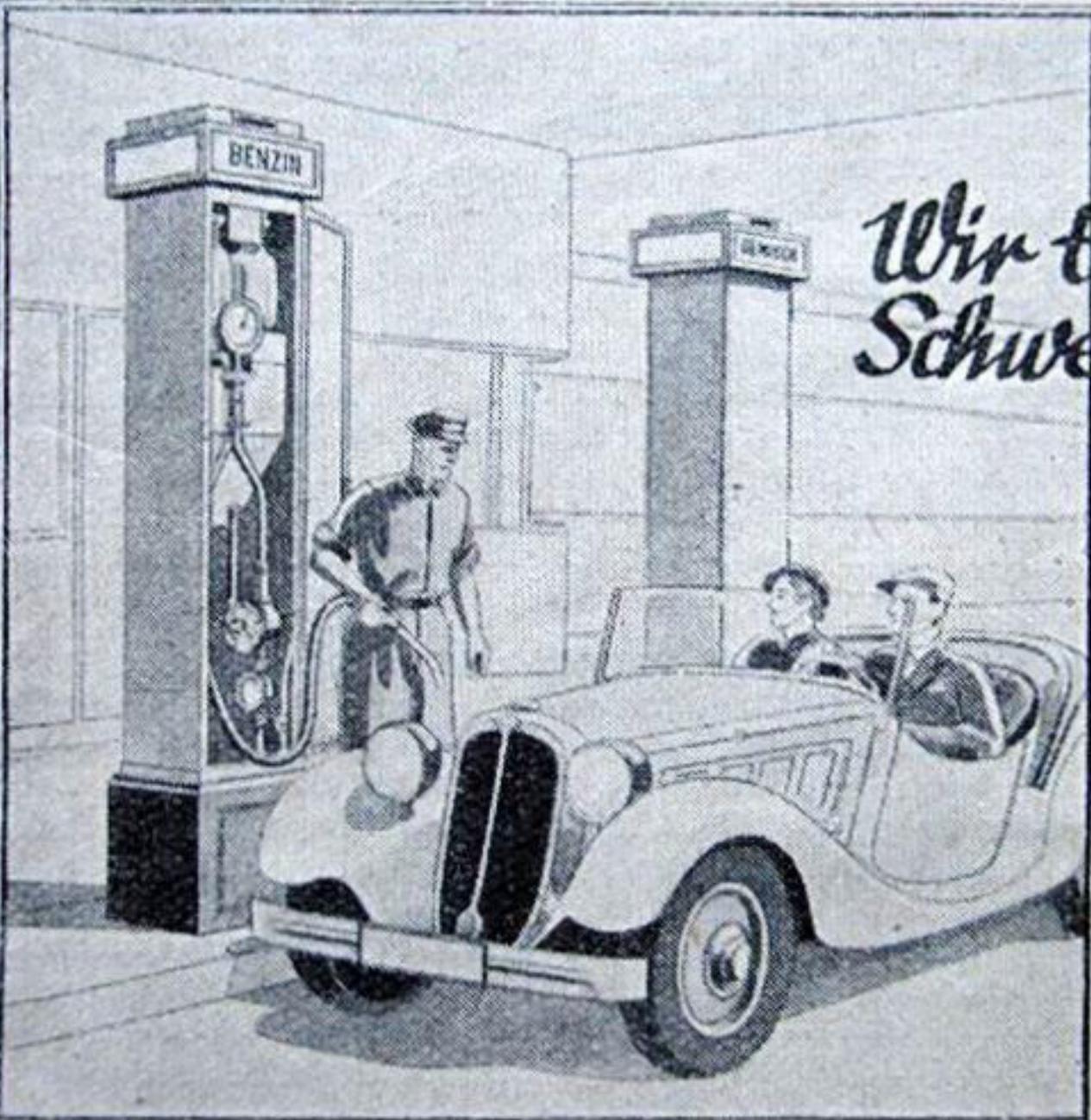
das Eisenwerk



mit der Stadt Schwelm

SCHWELMER EISENWERK MULLER & CO.
G · M · B · H
SCHWELM IN WESTFALEN

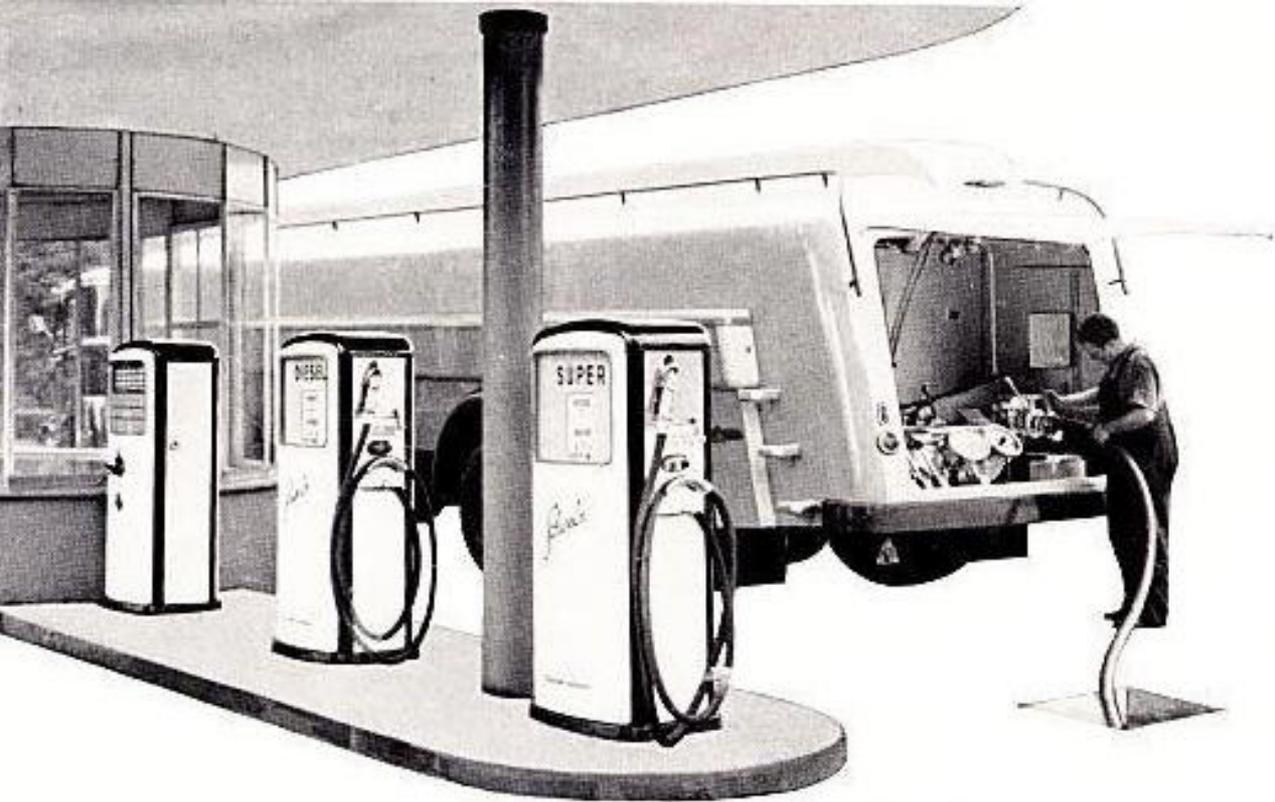




*Wir tanken bei
Schwelmer Pumpen!*

Schwelmer Tankanlagen
in verschiedenster Konstruktion stellt her:

**Schwelmer Eisenwerk
Müller & Co. A.G., Schwelm i.W.**



Schwelmer

ZAPFSÄULEN · TANKWAGEN

TANKANLAGEN · AUFSETZTANKS

KUNDENDIENST IN ALLEN GRÖßEREN ORTEN



**SCHWELMER
EISENWERK**

MÜLLER & CO. GmbH
SCHWELM (WESTF.)

8
Dreiphasenkippschalter

7
Durchlauf-Schauglas

3
Kabel-Endverschluß

2
Gasabscheider

9
Schaltplatte
mit Durchbruch
für den
Zapfanschluß

6
Kienzle-Präzisions-
rechenwerk
mit Ablesfenster
vorn und hinten

5
Doppelkolbenzähler

4
Elektromotor

1
Pumpenblock mit
a) Ansaugventil
b) Filter
c) Drehkolben-
pumpe

Der klare Aufbau!

Die Verkleidung läßt sich ohne Werkzeug abnehmen. Die vier Verkleidungs-Platten sind von vier Eckleisten zusammengehalten und aufgespannt. Man braucht nur die Befestigungsschrauben im Säuleninneren zu lösen.

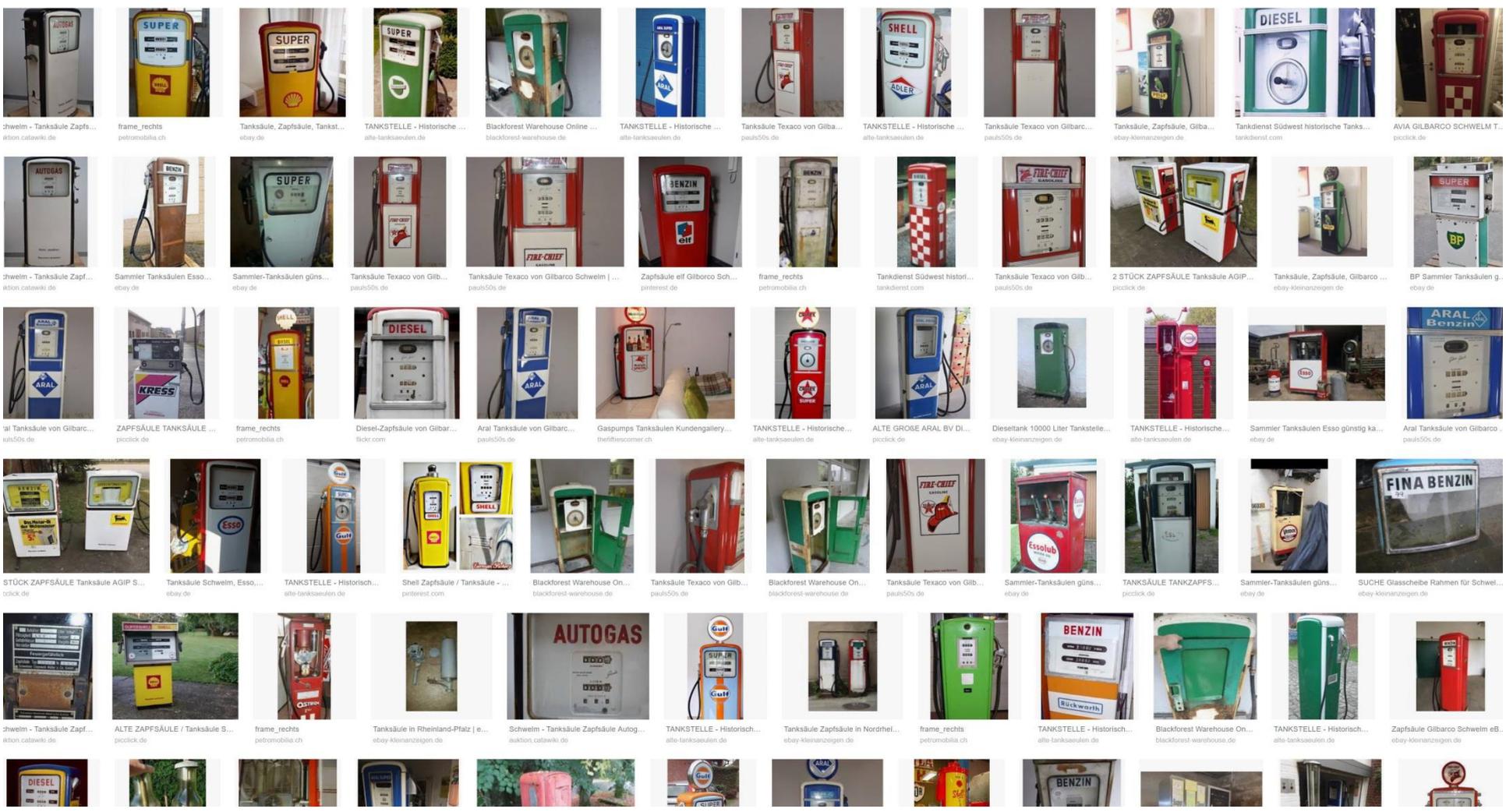


**Wie einfach,
wie zweckvoll!**

Das ist alles! Die Verkleidungs-Platten und ihre Leisten sind hochwertig glosemailliert. Sie lassen sich deshalb spielend leicht sauberhalten.



Google „Schwelm Tanksäulen“ Bilder



1961



Schwelm

SCHWELMER EISENWERK MÜLLER & CO. G.M.B.H.

Eine Werksbesichtigung in Bildern. Zusammengestellt aus Anlaß des 75jährigen Bestehens
im Jahre 1961

Heimat

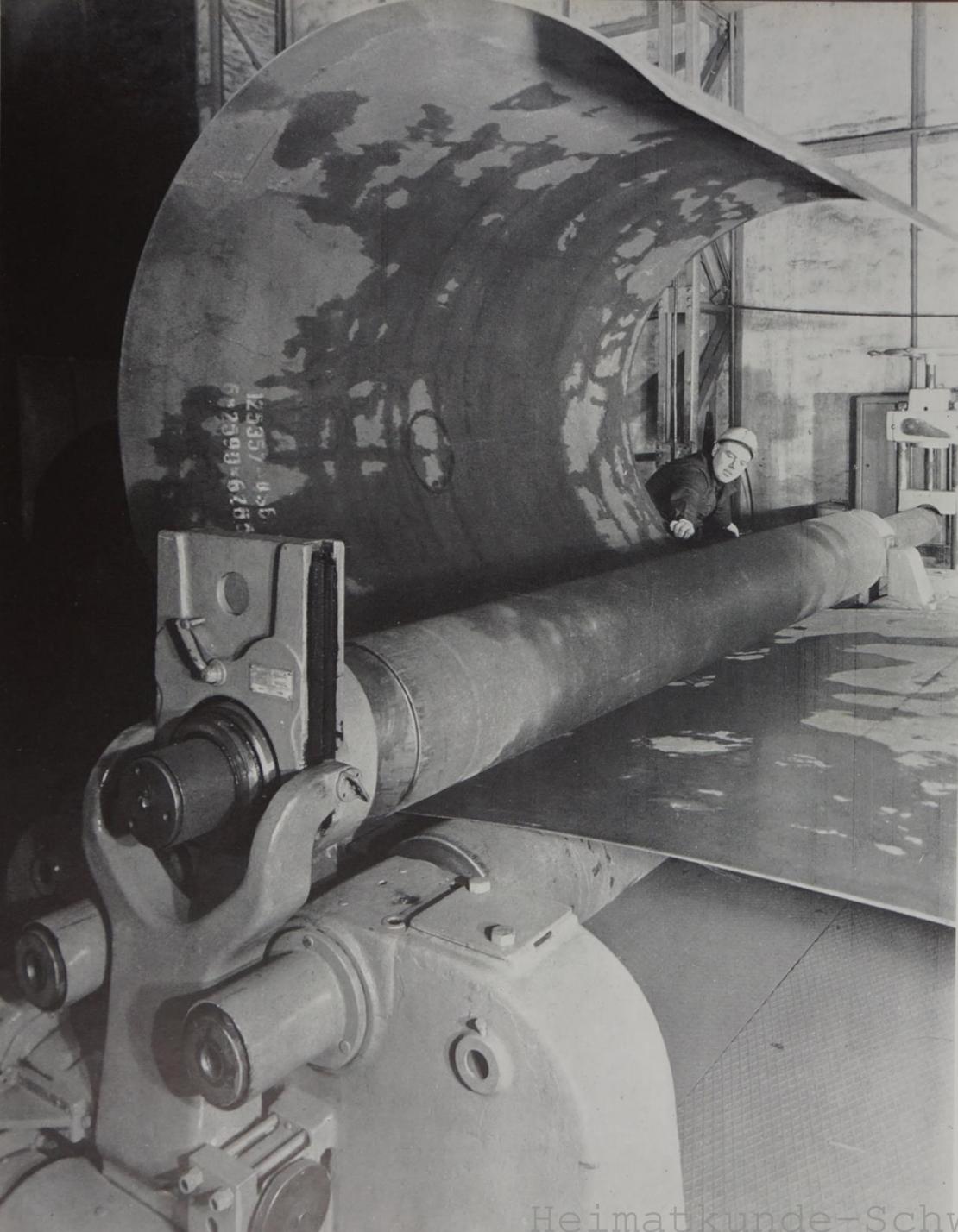


Werksluftbild 1961

Aufnahme Airo-Lux Frankfurt / M.
Frei Hess. W. Min. Nr. 2467/60





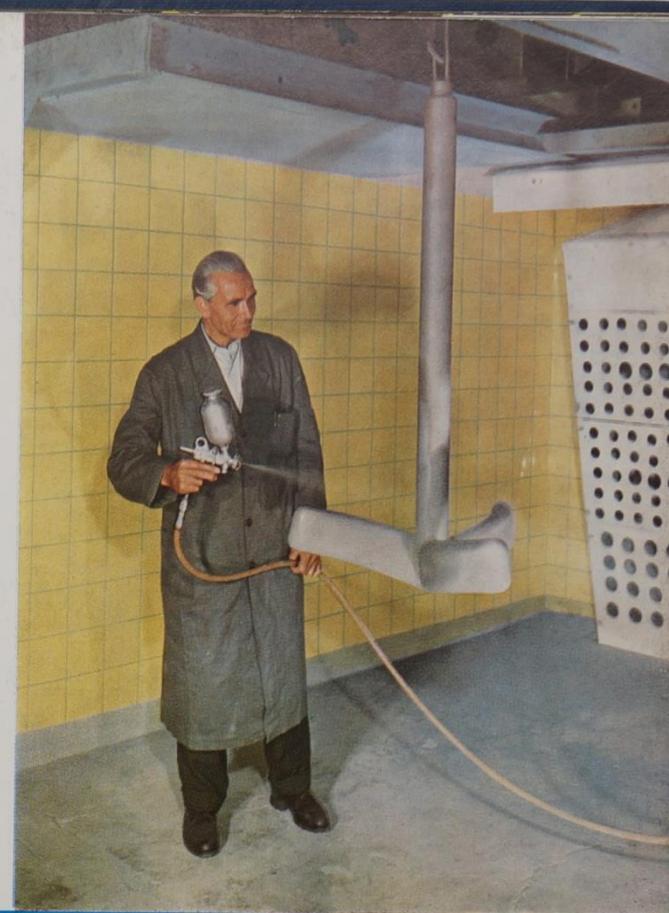


Automatische Langnaht-Schweißung
eines Mantelschusses für Großbehälter

Runden von Mantelschüssen



Strahlen mit Stahlkies
als Oberflächen-Vorbereitung für das Emaillieren



Auftragen des Email-Schlickers auf einen
Impeller-Rührer für eine chemische Apparatur



731601

7700
380
2080
—
7

NAHT FREI



*Rauchen
in diesem Raum
nicht gestattet*

0000
0000

0000
DIESEL
FRANCE

0000
DIESEL
LITRE
0000
0000

0000
DIESEL
LITRE
0000

0000
DIESEL
LITRE
0000
0000

SU

Betrieb

Abgabe



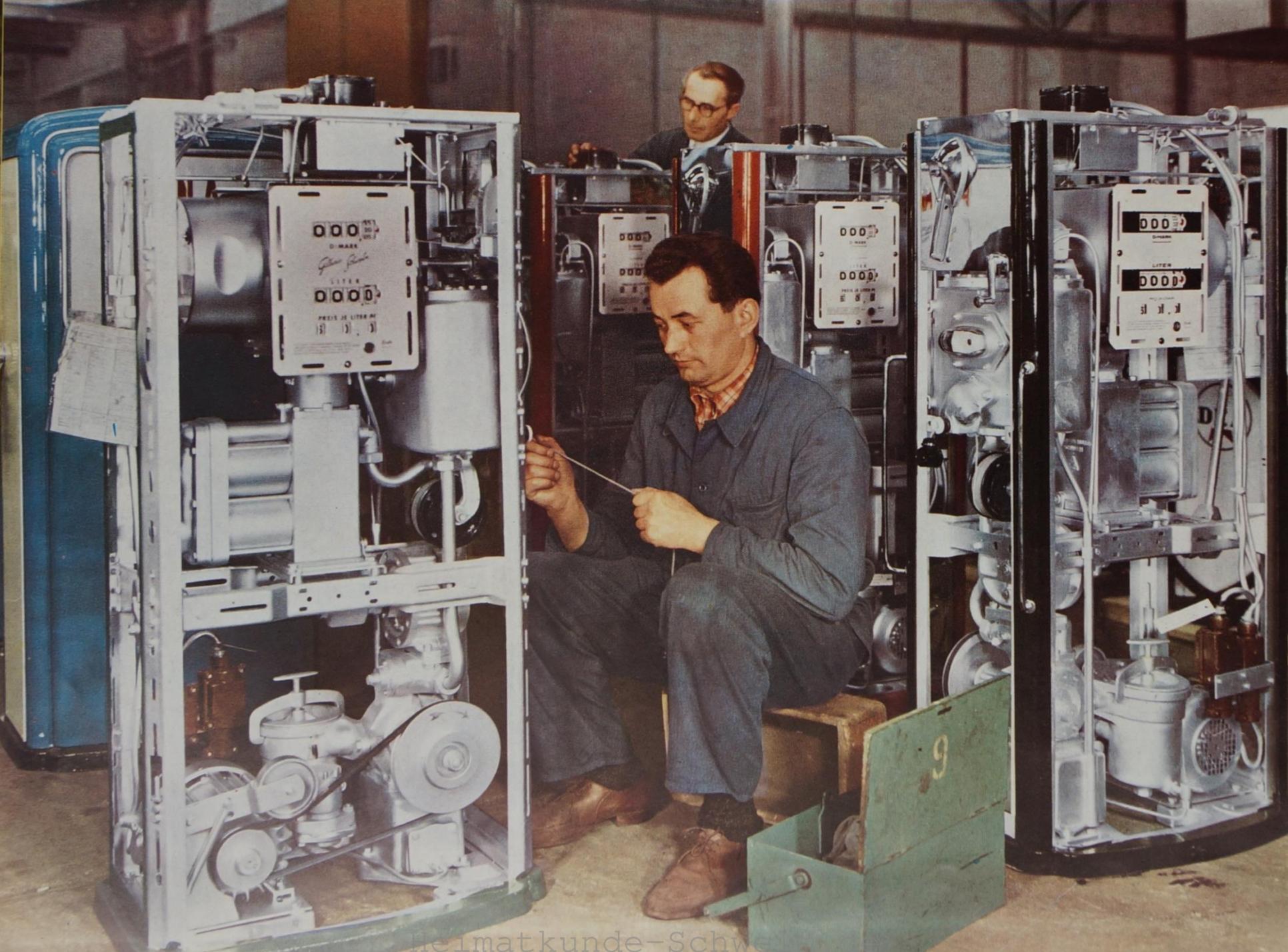
Vormontage von Einzelteilen
(Kolbenzähler und Rechenwerk)

Eichamtliche Prüfung
und Abnahme der Zapfsäulen



Schleifen spritzlackierter Zapfsäulen-Verkleidungen
in der Anstreicherei







Verkleiden eines isolierten Tankwagenbehälters
für schweres Heizöl



Einbau der Meß- und Schaltarmaturen

Abteilung Getränkeautomaten

Zur schnellen und reibungslosen Versorgung der Belegschaft in Betrieben, Verwaltungsgebäuden oder auf öffentlichen Plätzen, wo kein Bedienungspersonal zur Verfügung steht, baut das Werk 3 verschiedene Typen von Getränkeautomaten:

Kaltbars zur Ausgabe von Fruchtsäften etc.

Heißbars zur Ausgabe von Heißgetränken (Kaffee, Suppe, Kakao etc.)

Milchautomaten für die Ausgabe von Milch in verlorenen Packungen.



Ein Bild aus der Vormontage zeigt die Montage und Verdrahtung der Schaltrelais,

das zweite die Endmontage und die formschöne und zweckmäßige Gestaltung der Automaten.



Heissbar

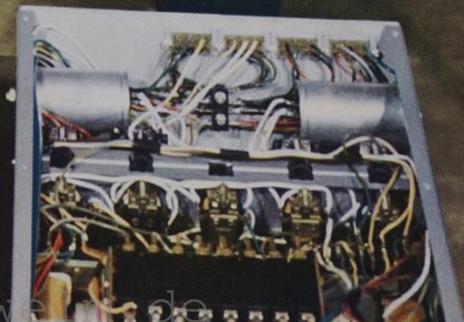
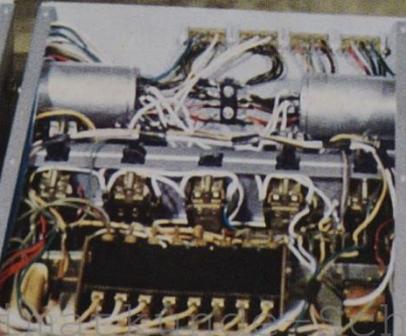
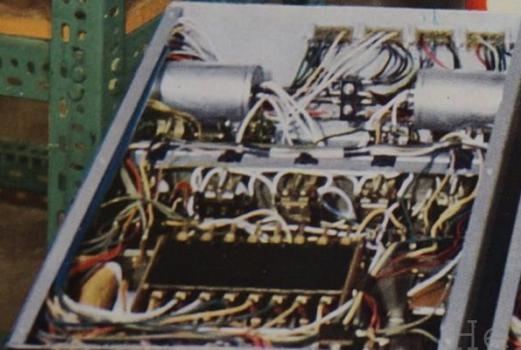
KAFFEE	KAFFEE	KAFFEE	KAFFEE	KAKAO	FLEISCH BRÜHE	SUPPE
--------	--------	--------	--------	-------	------------------	-------

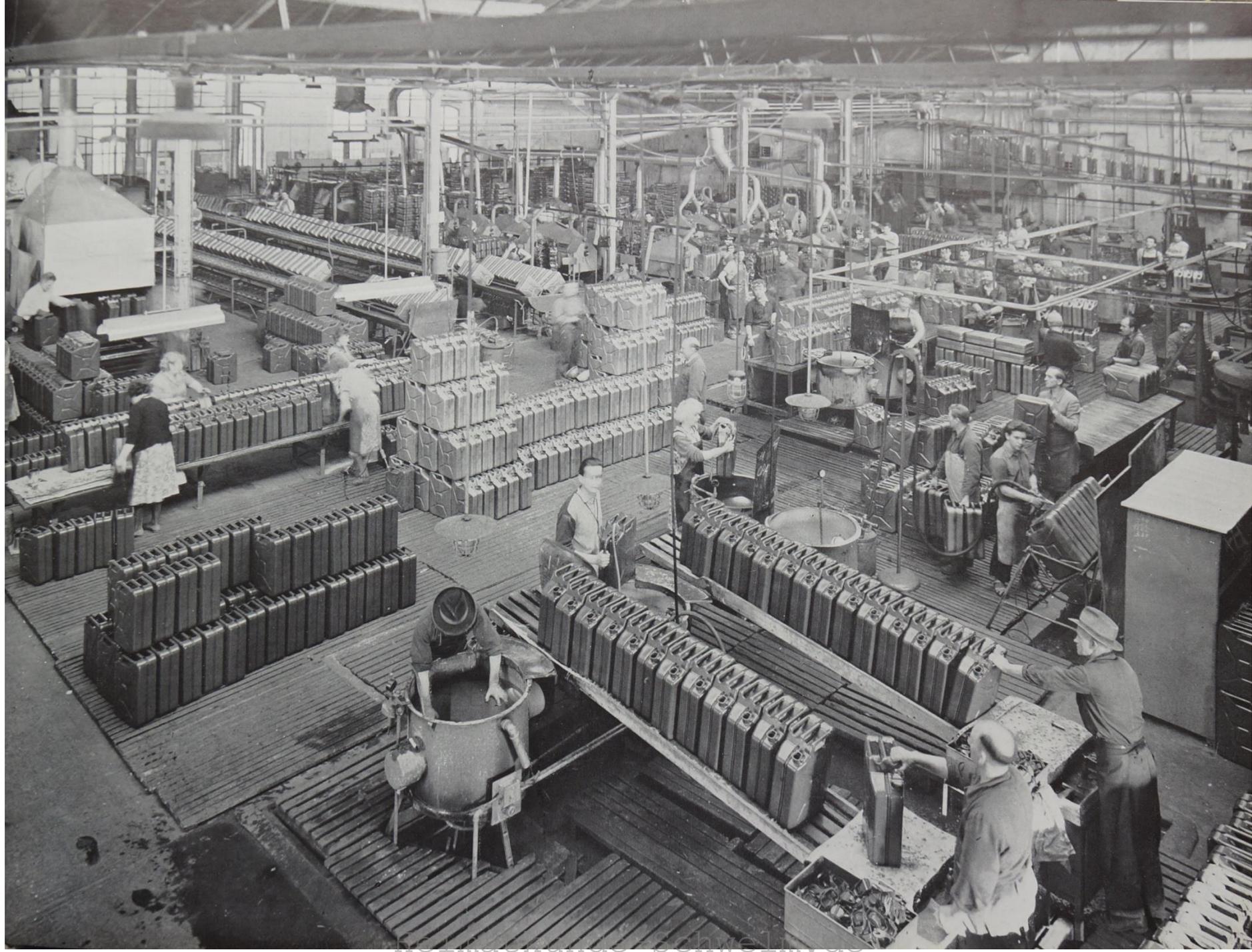
HEISS-BAR

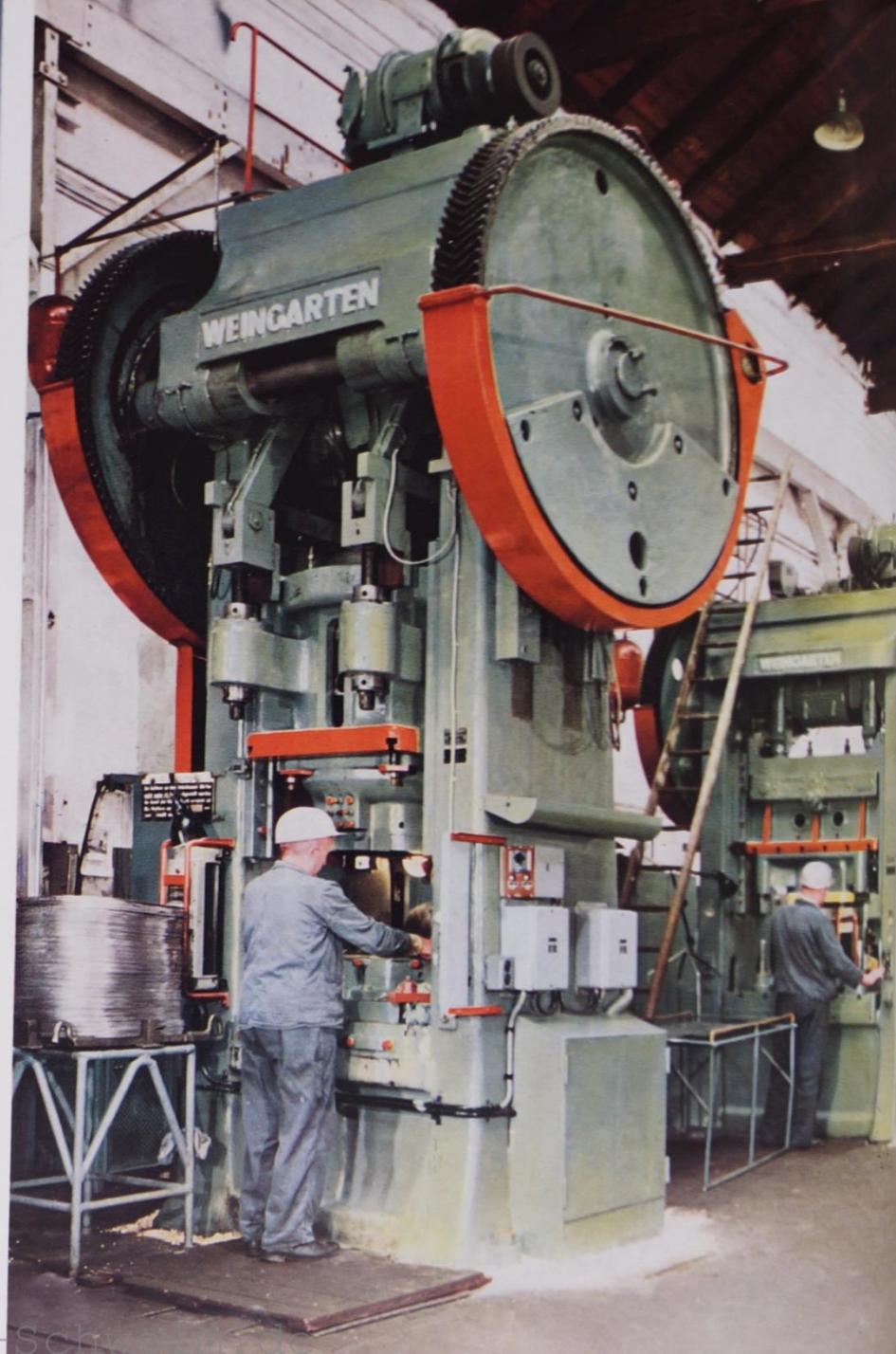
Heissbar

KAFFEE	KAFFEE	KAFFEE	KAFFEE	KAKAO	FLEISCH BRÜHE	SUPPE
--------	--------	--------	--------	-------	------------------	-------

HEISS-BAR









Lehrwerkstatt H. Jeschek



Blütezeit 2200 Beschäftigte

Ölkrise ...

- Zusammenschluß großer Ölgesellschaften
- Schließung von 1500 Tankstellen in Deutschland
- ...

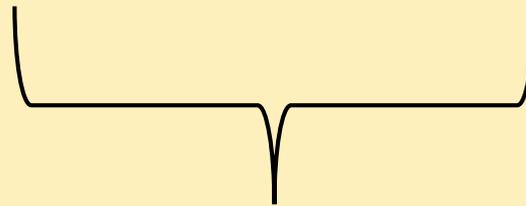
1986 Aufgliederung

Gründung neuer Einzelunternehmen

Schwelmer Eisenwerkgelände

Entwicklung

1886 - 1986 - heute



**Viele neue
Unternehmen mit ca.
850 Beschäftigten**



Die zur GESCO-Gruppe gehörende SVT GmbH ist einer der weltweit führenden Hersteller von Verladeeinrichtungen für flüssige und gasförmige Medien.

Die Ursprünge der SVT GmbH finden sich sowohl in der 1968 gegründeten und 1987 übernommenen Wiese GmbH als auch in der 1980 gegründeten Connex GmbH, die 1997 ebenfalls übernommen wurde. Über 40 Jahre geballtes Wissen im Bereich Verladetechnik!

Im Jahr 2002 wurde SVT von der GESCO AG, Wuppertal (www.gesco.de), übernommen. Die GESCO-Gruppe zeichnet sich durch unabhängig geführte Tochterunternehmen – meist aus der Metall- und Kunststoffbranche – aus. Aus dieser Übernahme entstand die heutige, nach wie vor weltweit tätige "SVT GmbH" mit ihrer Tochtergesellschaft [Connex SVT Inc.](#) in Houston, Texas.

Quelle: svt-gmbh.com

INAM Piano Polishing



Die Geschäftsführung



INAM GmbH Eisenwerkstr. 75-77 58332 Schwelm
Telefon 02336 - 50 51 Telefax 02336 - 1 60 99
E-Mail inam@piano-polishing.de

Erkilic

- Eventhalle



EN KFZ-Zulassungsstelle

AUTOBAHN

Radarfalle auf der A46 schafft acht Arbeitsplätze

Klaus Bröking

22.08.2009 - 14:14 Uhr



Foto: WR

